

รายละเอียดคุณลักษณะ (Spec.) รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

องค์การบริหารส่วนตำบลตาชี อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ ต้องการ	คำอธิบาย/เหตุผล/ความจำเป็นหรือ วัตถุประสงค์ ความต้องการ	หมายเหตุ
๑.คุณลักษณะ ทั่วไปของ รถยนต์	๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้า สูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้าขึ้นไป หรือ มีกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ๖,๐๐๐ ซีซี เป็นวัสดุที่ ผลิตในประเทศ หรือ ผู้ประกอบการ SMEs ๑.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่ น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถยนต์) ๑.๓ ตอนท้าย (หลังเก๋ง) ติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอย ซึ่ง มีความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์ เมตร ๑.๔ ด้านท้ายตู้บรรจุขยะ ติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ๑.๕ เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิต/ประกอบจาก โรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย “การรับรองการ ออกแบบและพัฒนาการผลิต/ประกอบ ดัดแปลง ต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะ ประเภทต่าง ๆ” ๑.๖ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง และติดตั้งไฟส่องสว่างสำหรับใช้ปฏิบัติงานเวลากลางคืน ๑.๗ ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิด เป็น ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ๑.๘ ติดฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด ภายใน ห้องพนักงานขับรถติดเครื่องปรับอากาศ และ เครื่องเล่น CD/MP3 หรือดีกว่า เป็นของใหม่ ไม่ เคยใช้งานมาก่อน	- เป็นการกำหนดคุณสมบัติโดยภาพรวมของ รถยนต์บรรทุกขยะมูล ฝอย ที่ อบต.ตาชี ต้องใช้ปฏิบัติงาน เนื่องจากโดยสภาพรถยนต์ ดังกล่าว คือ รถยนต์ประกอบการ นำหัวเก๋ง แอสซี จากโรงงาน ผู้ผลิตนั้น ๆ แล้วมาประกอบ ถึงบรรจุขยะมูลฝอยหรืออุปกรณ์ ต่าง ๆ ในภายหลัง โดยประกอบ ติดตั้งตามคำสั่งซื้อ หรือสัญญา - หัวเก๋ง โครงสร้าง (แอสซี) และเครื่องยนต์ ภายใต้อีพ้อเดียวกัน เนื่องจากรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยชนิดอัดท้าย เป็นรถยนต์ที่ ประกอบ ติดตั้งตามคำสั่งซื้อ หรือ สัญญาซื้อขาย (ไม่มีการผลิต สำเร็จรูปไว้จำหน่าย) - เป็นการนำหัวเก๋ง โครงสร้าง (แอสซี) และ เครื่องยนต์จากโรงงาน ผู้ผลิต ไปประกอบ ติดตั้งถึงบรรจุขยะชนิดอัดท้ายภายหลัง	- เป็นการสนับสนุน กิจการของคนไทย ตาม นโยบายของ รัฐบาล และ เพื่อสะดวกในการ บำรุงรักษาเนื่องจาก โรงงานผู้ผลิตหรือ ผู้ประกอบการ ติดตั้ง อยู่ใน ประเทศไทย

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ ต้องการ	คำอธิบาย/เหตุผล/ความจำเป็นหรือ วัตถุประสงค์ ความต้องการ	หมายเหตุ
๒.ตัวรถยนต์	๒.๑ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋ง หน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น – ลงหัวเก๋ง ๒.๒ ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง (แชสซี) ผลิตจากโรงงานผู้ประกอบการสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ ในประเทศไทย ๒.๓ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่พร้อม กระทะล้อ ๑ ชุด ๒.๔ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ๒.๕ มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน ๒.๖ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ๒.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์เอกสารที่สแกนแคตตาล็อกรถยนต์ที่มีรายละเอียด ขนาด ยี่ห้อ รุ่น ในวันเสนอราคา ๒.๘ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ในประเทศไทย โดยแนบไฟล์เอกสารในวันเสนอราคา	- เพื่อต้องการสนับสนุนผลผลิตภายในประเทศไทย ซึ่งบริษัทที่ผลิตรถยนต์บรรทุกที่มีโรงงานตั้งฐานผลิต ในประเทศมีหลายยี่ห้อ - เพื่อประโยชน์ในการดูแล บำรุงรักษา ต้องการ ศูนย์บริการภายในจังหวัดยะลาหรือจังหวัด ใกล้เคียง	
๓.ระบบเครื่องยนต์	๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ๓.๒ เป็นเครื่องยนต์ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) โดยแนบไฟล์เอกสารใบอนุญาต แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมในวันเสนอราคา ๓.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับ EURO ๓.๔ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีแรงม้าตั้งแต่ ๒๔๐ แรงม้าขึ้นไป ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที หรือตามมาตรฐาน ผู้ผลิต	- ต้องการตัวรถยนต์ และเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน เพื่อความสะดวก คล่องตัวในการบำรุงรักษา หรือ จัดหาอะไหล่ - ต้องการเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) และสมรรถนะเครื่องยนต์ที่เหมาะสมต่อการใช้งาน เพราะสถานที่กลบฝังขยะอยู่ไกลพอสมควร และ พื้นดินสถานฝังกลบดินยุบตัวง่าย รถยนต์อาจติดหล่ม จึงต้องการรถยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์แรงม้าสูง หรือสมรรถนะสูงและได้มาตรฐาน	- รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยเป็นรถยนต์ที่ผลิตประกอบ ตามที่มีสัญญาซื้อ/ ขาย ไม่มีประกอบ สำเร็จรูปไว้รอ จำหน่าย

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ ต้องการ	คำอธิบาย/เหตุผล/ความจำเป็นหรือ วัตถุประสงค์ ความต้องการ	หมายเหตุ
<u>๔.ระบบส่งกำลัง</u>	๔.๑ ครีซเป็นแบบมาตรฐานจากผู้ผลิต ๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ๔.๓ มีระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต ๔.๔ มีระบบเบรคมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	- ต้องการผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิต	
<u>๕.ระบบบังคับ เลี้ยว</u>	๕.๑ พวงมาลัยขับ ขวามือมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) หรือมาตรฐานผู้ผลิต	- มาตรฐานผู้ผลิต	
<u>๖.ระบบ น้ำมัน เชื้อเพลิง</u>	๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ฝาปิด พร้อมกุญแจล็อก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต	- มาตรฐานผู้ผลิต	
<u>๗.ระบบ กัน สะเทือน</u>	๗.๑ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	- มาตรฐานผู้ผลิต	
<u>๘.ล้อและยาง</u>	๘.๑ ขนาดล้อและยางให้เป็นไปตามโรงงานผู้ผลิต ๘.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งใน ตำแหน่งที่เหมาะสม	- มาตรฐานผู้ผลิต	
<u>๙.ระบบไฟฟ้า</u>	๙.๑ ใช้แบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก (๑๒/๑๐๕ แอมป์) (๒๔ โวลต์) หรือตามมาตรฐาน โรงงานผู้ผลิต ๙.๒ ติดตั้งอุปกรณ์กระจายเสียง พร้อมไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุดสามารถเชื่อมต่อ MP๓ ได้ หรือระบบที่ ดีกว่า ๙.๓ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๔ แอมแปร์	- มาตรฐานผู้ผลิต	
<u>๑๐.สัญญาณไฟ และไฟส่องสว่าง</u>	๑๐.๑ ให้มีสัญญาณไฟถูกต้องตามมาตรฐานของ พรบ. กรมการขนส่งทางบก และมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๑๐.๒ มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑๐.๓ มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน	- เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต - เพื่อป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ในขณะที่ทำงานเป็น สัญญาณเตือน	

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	คำอธิบาย/เหตุผล/ความจำเป็น วัตถุประสงค์ ความต้องการ	หมายเหตุ
	๑๐.๔ มีสัญญาณไฟกระพริบและ และติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างแบบ LED เพื่อใช้ส่องสว่างตอนกลางคืนในการปฏิบัติงาน สามารถปรับระดับได้ จำนวน ๑ ชุด ไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว ๑๐.๕ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองแบบ LED บนตู้บรรทุกขยะด้านท้าย จำนวน ๒ จุด (ขวา - ซ้าย) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว หรือที่มีคุณภาพที่ดีกว่า		
๑๑.ตู้บรรทุก ขยะมูลฝอย	๑๑.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ๑๑.๒ ตัวถัง ผลิตหรือสร้างจาก เหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ๑๑.๓ ส่วนพื้นตัวถังผลิตหรือสร้างจากเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร เหล็กชุบซิงค์ต้องมีเอกสารรับรองคุณภาพ จากโรงงานผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่าย ๑๑.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงู เพื่อเสริมความแข็งแรง ๑๑.๕ มีพื้นที่ยืนปฏิบัติงานด้านซ้าย - ขวา ของตัวรถและ • ด้านหลังยาวตลอดแนว ๑๑.๖ ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิตช์เตือน (สัญญาณ) พนักงานขับรถยนต์ ๑๑.๗ มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติ ขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น รอบเครื่องยนต์จะกลับสู่สภาพเป็นปกติโดยอัตโนมัติ ๑๑.๘ ติดตั้งชุดลิ้นชัก ชุดอัดขยะมูลฝอย กับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยท าการลิ้นชัก และปลดลิ้นชักด้วยระบบไฮโดรลิก ๑๑.๙ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและอุปกรณ์ประกอบ ผลิตจากโรงงานหรือ สถานประกอบการ ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔).	- เนื่องจากตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีความสำคัญ ในการปฏิบัติงาน จึงผลิตหรือสร้างจากเหล็กกล้า ที่มีคุณภาพสูง เพื่อให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ - เพื่อความมั่นคงแข็งแรง - เพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงาน - เพื่อให้การทำงานของชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ - ต้องการพัสดุ ผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน และมี คุณภาพ/ประกอบหรือติดตั้งจากโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ ได้จัดตั้งตามกฎหมายของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ที่แจ้งวัตถุประสงค์ ประกอบ ผลิต ต่อเติม รถยนต์บรรทุก รถพ่วง เพื่อเป็นข้อบ่งชี้ว่า พัสตุที่ผลิตน่าจะต้องมีคุณภาพด้วย	- โรงงานหรือสถานประกอบการ ตั้งอยู่ในประเทศไทย เพื่อสะดวกในการ ซ่อมบำรุง หรือ เป็นผู้ประกอบ SMEs

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ ต้องการ	คำอธิบาย/เหตุผล/ความจำเป็นหรือ วัตถุประสงค์-ความต้องการ	หมายเหตุ
๑๒.อุปกรณ์ ชุดอัด ขยะมูลฝอย	๑๒.๑ การอัดขยะมูลฝอย ควบคุมการทำงานแบบ กึ่งอัตโนมัติทำงานโดยการใช้มือโยกสิ่ง การทำงานที่ ละ ๒ ขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการ อัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงาน ของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์ว,การอัดขยะ จะทำการ ดัดตัวเองกลับ โดยอัตโนมัติ ซึ่งชุดวาล์วควบคุมการ อัดขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ภายใน ชุดอัดขยะมูลฝอย ๑๒.๒ การกวาดขยะมูลฝอย ของชุดไบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับ การเคลื่อนที่ชุด ไบอัดและไบสไลด์ ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูล ฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ ๑๒.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้างชุดไบกวาด สร้างหรือ ผลิตด้วยเหล็กแผ่นมีความหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ๑๒.๔ ด้านล่างชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นเหล็กชุบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร มีที่รองรับน้ำ เสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง ๑๒.๕ มีระบบป้องกันน้ำรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับ ระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้ และชุดอัดขยะมูลฝอย ๑๒.๖ กระบอกไฮดรอลิคชุดอัดขยะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มี คุณภาพสูง ได้รับมาตรฐาน อุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕- ๒๕๓๘ หรือสูงกว่า และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการ รับรอง มาตรฐาน ร.ง.๔ ๑๒.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์เอกสารรับรองมาตรฐาน มอก. และผลิตจากโรงงานที่ได้รับ การรับรอง มาตรฐาน ร.ง.๔	เพื่อให้เกิดความสะดวกคล่องตัวในการทำงาน - เพื่อให้สามารถบำรุงรักษา หรือหล่อลื่นได้สะดวก - ต้องการพื้นหนา ให้สามารถทนทาน ต่อการสึกหรอ หรือการกัด กร่อนได้ดี - ป้องกันน้ำเสียรั่วซึม ลงสู่พื้นถนน - ต้องการผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพ	- เมื่อส่งมอบรถให้ ทดสอบการทำงาน ด้วย

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ ต้องการ	คำอธิบาย/เหตุผล/ความจำเป็นหรือ วัตถุประสงค์ ความต้องการ	หมายเหตุ
	๑๒.๘ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสาร แคตตาล็อก ในวันเสนอราคา ๑๒.๙ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ในประเทศไทย โดยยื่นในวันเสนอราคา		
๑๓.ชุดคาย ขยะมูลฝอย	๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ที่ใช้เป็นแบบ(Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอย ออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย ๑๓.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถึงบรรจุขยะมูลฝอย ๑๓.๓ แผ่นดันขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ๑๓.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้บรรจุขยะ ๑๓.๕ ชุดยกชุดอัดท้าย กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า และผลิตจากโรงงานที่ได้รับ การรับรองมาตรฐาน ร.ง.๔ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน ๑๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบไฟล์เอกสารรับรองมาตรฐาน มอก. และผลิตจากโรงงานที่ได้รับ การรับรองมาตรฐาน ร.ง.๔ ในวันเสนอราคา ๑๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสาร แคตตาล็อก ในวันเสนอราคา ๑๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ในประเทศไทย โดยยื่นในวันเสนอราคา		

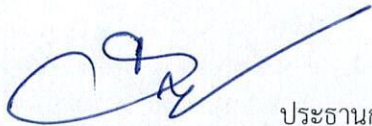
หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ ต้องการ	คำอธิบาย/เหตุผล/ความจำเป็น วัตถุประสงค์ ความต้องการ	หมายเหตุ
๑๔.ระบบปั๊มไฮดรอลิก	๑๔.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนักได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถ ผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากเกียร์รถยนต์ ๑๔.๒ ระบบปั๊มไฮดรอลิก (เกียร์ปั๊ม) ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน จากผู้ผลิตหรือ แต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ชุดปั๊มไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมแนบไฟล์เอกสารรับรองในวันเสนอราคา ๑๔.๓ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ๑๔.๕ สามารถทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ๑๔.๔ ชุดกระบอกไฮดรอลิก ที่นำมาติดตั้ง ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน จากผู้ผลิตหรือ แต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย พร้อมแนบเอกสารรับรอง ในวันเสนอราคา ๑๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารผลทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของเกียร์ปั๊มจาก สถาบันของหน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ โดยการยื่นซองในวันเสนอราคา ๑๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสาร แคตตาล็อก ในวันเสนอราคา	- ต้องการระบบปั๊มไฮดรอลิกที่มีมาตรฐาน และคุณภาพสูง โดยผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน - ต้องการทราบแรงดันของตัวปั๊ม สามารถทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว	
๑๕.สัญญาณ ไฟฉุกเฉิน	๑๕.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ ชนิดแผงสัน จำนวน ๑ ดวง ติดตั้งอยู่ภายในจำนวน ๒ โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงได้สีด้านอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง โดยแนบ แคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ๑๕.๒ ด้านบนชุดอักษะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุนจำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ๑๕.๓ มีระบบไฟสัญญาณอื่น ๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน		

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	คำอธิบาย/เหตุผล/ความจำเป็นหรือ วัตถุประสงค์ ความต้องการ	หมายเหตุ
๑๖.ระบบ กล้องมองหลัง	๑๖.๑ กล้องมองหลังใช้ไฟ ๑๒ - ๒๔ โวลต์ มีจอภาพแสดงภายในห้องโดยสาร		
๑๗. อุปกรณ์เครื่องมือ ประจำรถ	๑๗.๑ คู่มือบำรุงรักษา คู่มือการตรวจเช็คบริการจำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑๗.๒ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด ๑๗.๓ เครื่องมือประจำรถ ตามโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด ๑๗.๔ กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถึง จำนวน ๑ ชุด ๑๗.๕ แม่แรงไฮดรอลิค สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด ๑๗.๖ อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด ๑๗.๗ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด ๑๗.๘ ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด พร้อมติดตั้ง อย่างปลอดภัย	- เพื่อประโยชน์ในการดูแล และบำรุงรักษา	
๑๘.การพ่นสี และ ทราย หน่วยงาน	๑๘.๑ การพ่นสีภายนอกด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริงชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่น ทุกครั้ง ๑๘.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิมทับด้วย Epoxy หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง ๑๘.๓ พ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ได้บังคับโคลนหน้า และได้บังคับโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมด้วยบดดีซีดูหรือเท็คโคต หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ๑๘.๔ ติดสติ๊กเกอร์คำว่า “องค์การบริหารส่วนตำบลตาชี” บริเวณกระจกหน้าด้านบน ขนาดความสูงของตัวอักษร ไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว	- ต้องการสีที่มีคุณภาพและมีมาตรฐาน และโรงงานผู้ผลิตสีที่มีมาตรฐาน - ASTM D๓๓๕๙ เป็นผลการทดสอบความสามารถ ด้านการขีดข่วน	- เนื่องจากรถบรรทุกขยะต้องใช้งานตลอด ดังนั้นสีต้องมีคุณภาพ และได้มาตรฐานและต้องทนต่อการ ขีดข่วน

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ ต้องการ	คำอธิบาย/เหตุผล/ความจำเป็นหรือ วัตถุประสงค์ ความต้องการ	หมายเหตุ
	๑๘.๕ พันสีตราองค์การบริหารส่วนตำบลตาชี บริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ได้ตรา อบต. ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลตาชี กำหนด โดยพันด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน ๑๘.๖ สีรถบรรทุกขยะ “สีส้ม ๑๘.๗ ตราหน่วยงานและอักษรต่าง ๆ พันตามที่หน่วยงานกำหนด		
<u>๑๙.ข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ ต่อหน่วยงาน</u>	๑๙.๑ ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรม(ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่าง ๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลตาชี ๑๙.๒ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ซื่อขาย ๑๙.๓ ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่อง จากการทำงานปกติ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บริการบำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัด หรือ ภูมิภาค หรือในประเทศ พร้อมจัดทำตารางดูแลบำรุงรักษา บั้มและกระบอกไฮโดรลิกหรือระบบอื่น ๆ ในชุดอัดขยะทุก ๆ ๓ เดือน ตลอดการรับประกัน ๑ ปี ๑๙.๔ ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องเสนอแบบรูป (แบบแปลน Drawing) โครงสร้างตัวรถ/ถังบรรทุก ขยะ/การติดตั้งบั้มหรือระบบไฮโดรลิก โดย มีวิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญรับรอง ก่อนติดตั้ง ให้ คกก.ตรวจรับพัสดุเห็นชอบ เพื่อให้หน่วยงานองค์การบริหารส่วนตำบลตาชี (ผู้ซื้อ) ประกอบการพิจารณา เห็นชอบ ก่อน ติดตั้งหรือประกอบ ๑๙.๕ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการ จดทะเบียนรถหรือทะเบียนผู้ประกอบการ รถที่ส่งมอบนั้น เป็นกรรมสิทธิ์ของ “ผู้ซื้อ” ก่อน จึงจะเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย	- เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถยนต์ ใช้เครื่องได้อย่างถูกต้อง - เพื่อทำการตรวจสอบความถูกต้อง ระหว่างผลิต ติดตั้งหรือประกอบ ให้เป็นไปตามสัญญา และ ตรวจสอบว่าโรงงานผู้ประกอบ ว่าเป็นไปตาม ข้อกำหนดจริง (โรงงานได้ขอจัดตั้งตามมาตรฐาน ของกฎหมาย ได้ ร.ง.๔) - เพื่อให้กรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจสอบ กระบวนการผลิต ติดตั้ง หรือประกอบ อุปกรณ์ ต่าง ๆ ว่าเป็นไปตามข้อกำหนด รวมถึงคุณภาพ อุปกรณ์ต่าง ๆ ตามที่ก าหนดไว้ - เพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษาหรือประหยัด ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง เพื่อประโยชน์ ในการดูแล และบำรุงรักษาอุปกรณ์ประจำรถ และมีเอกสารรับรอง - เพื่อปฏิบัติตามหนังสือ ที่ มท ๐๔๐๗/ว๒๘๘ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๓๐ , หนังสือ ที่ มท ๐๔๐๗/ ว ๙๗๕ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๓๐	

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	คำอธิบาย/เหตุผล/ความจำเป็นหรือ วัตถุประสงค์ ความต้องการ	หมายเหตุ
	๑๙.๖ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ ครึ่งถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ ทันที ๑๙.๗ ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องมีเอกสารยืนยันการเป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวแทนผู้จำหน่าย ตัวแทนผู้ผลิต ตัวแทนผู้ประกอบการ แสดงมาพร้อมในวันยื่น ๑๙.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำ พรบ. ให้กับรถยนต์บรรทุกขยะ ขององค์การบริหารส่วนตำบล ตาชี ในปีแรก		

ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางสาวสิริกฤ อนันต์ประเสริฐ)
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวจริยา การี)
นักจัดการงานทั่วไป

(ลงชื่อ)



กรรมการเลขานุการ

(นางกาญจนาลักษณ์ นิธิวิสุทธิ์)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ